ماہی گیر کی لانگ لائن کی بھرتی کے لئے جہاز کے انتخاب کا معیار

i۔ان ناخدا اور کشتیوں کو ترجیح دی جائے گی جو گیدر اور گیدر جیسی مچھلیوں کے بارے میں معلومات جمع کرنے میں پہلے سے شامل ہیں۔
ii۔ درخواست کنندہ کشتی کے چلانے کے قابل ہو اور تربیت یافتہ عملہ بھی موجود ہو۔ اس مقصد کے لئے درخواست گزار کو متعلقہ اداروں سے درج ذیل تصدیق شدہ دستاویزات فراہم کرنا ہوں گی:

a) کشتی کے ناخدا کا (متعلقہ صوبائی یا وفاقی ماہی گیری کے محکمے)جاری کردہ شناختی کارڈ۔
b) کشتی پر پاکستانی پرچم بردار ہونا چاہیے اور کشتی کی ملکیت کا سرٹیفکیٹ ہونا چاہیے (مرکنٹایل میرین ڈپارٹمنٹ)
c) مچھلی کے شکار کے لائسنس کی نقل(متعلقہ صوبائی یا وفاقی ماہی گیری کے محکمے)
d) مرکنٹایل میرین ڈپارٹمنٹ کا جاری شدہ انسپیکشن سرٹیفکیٹ

iii۔ کشتی کے ناخدا یا کیپٹن کی پاکستانی شہریت ہونا ضروری ہے۔
iv۔ کشتی کے ناخدا کا کم از کم 10 سال کا تجربہ ضروری ہے۔
v۔ کشتی کے ناخدا یا کیپٹن کا سمندری حکمت عملی اور سمندری انصرام کی معلومات کی تربیت یا واقفیت ضروری ہے۔
vi۔اس ناخدا کو فوقیت دی جائے گی جس کو گیدر (tuna) کے جالے اور لانگ لائن کی ماہیگیری کا تجربہ ہو گا۔
vii۔ تجربہ کے لئے مندرجہ ذیل دستاویزات کو ثبوت کے طور پر دیکھانا ہوگا۔

a) ماہی گیری کا شناختی کارڈ۔
b) کسی ماہی بندر کی لائسنس کی مجاز اتھارٹی کی جانب سے جاری کردہ عملے کا کارڈ۔
c) کم ازکم پانچ سال گیدر اور گیدر جیسی مچھلیوں کے بارے میں بھری ہوئی لاگ بک(logbook) کی نقل۔

viii۔ کشتی کا مالک، ناخدا مندرجہ ذیل دفعات کے ضمن میں ضمانت دے گا۔

a) کشتی کا ناخدا تمام بینالاقوامی اور قومی قوانین(مثلاً صوبائی یا وفاقی کے مروجہ قوانین) پر عمل کرے گا۔
b) کشتی کا ناخدا پر ڈیٹا لاگ بک (data logbook) کو مکمل کرنا لازم ہو گا۔ کشتی کے ناخدا کو اس ضمن میں ضمانت دینا ہو گی۔
c) کشتی دو جگہوں پر رجسٹر نہیں ہو گی۔

ix۔ ہندوستانی کشتی (جسے مقامی طور پر موٹارہ کہا جاتا ہے) اہل نہیں ہوں گی۔
x۔ کشتی دس سال سے زیادہ پرانی نہیں ہو گی۔
xi۔ کشتی 18میٹر (LOA)سے چھوٹی نہیں ہو گی۔
xii ۔ کشتی کے عرشے پر آلات مثلاً سامان کھینچنے کی مشین (winch) ، جال کھینچنے کی مشین(net hauler) ، جال کا تار کھینچنے کی مشین(line hauler)، کنڈیاں رکھنے کا ڈرم، کنڈیاں رکھنے کی ٹوکری کے لئے جگہ او ر گیدر کے آلایش کی صفائی کے لئے جگہ ہونی چاہیے۔
xiii ۔ کشتی کا مرکزی انجن ۳۰۰ HPیا اس سے زیادہ کا ہونا چاہیے۔
xiv۔ کشتی پر حفاظتی آلات مثلاً لائف جیکٹ (life jacket) ، لائف بوئیا (life buoys) اور آگ بجھانے کے آلات ہونے چاہیے۔
xv.۔ کشتی کا مالک، ناخدا لانگ لاءن کے آلات کسی دوسری کشتی پر منتقل نہیں کریں گے۔
xvi۔ کشتی کا مالک Rs 800,000 کی بینک گارنٹی جو کہ اشتہار سے 3 سال کے لئے کارآمد ہو (valid) مہیا کرنا ہو گی۔
مندرجہ بالہ شرائیط سے روگردانی کی صورت میں بنک گارنٹی کو ضبط کر لیا جائے گا۔